"הגל"

בטאון אגודת חובבי הרדיו בישראל

ת.ד. 4099 תל-אביב.

העורך:
עמוס קורצ'ין 4X4LQ

במערכת:
מלכיאל ובמן 4X4JU
תומא רוזנקרנץ 4X4IM

מס. 27 — ספטמבר 1962

חומר עבור „הגל" יש לשלוח לפי הכתובת:
„הגל", ת. ד. 4099, תל־אביב.

CQ 4x4

לגליון זה מצורף גליון עזר הפעלה. בתוכניתנו להוציא גליונות כאלה מידי חודש, וחומר להם ודאי לא יחסר. הצורך בגליונות כאלה ברור; כולכם ודאי הצטרכתם להם, ונקווה כי אלה ימלאו את החסר.

על מנת שהגליונות ימלאו את תפקידם, נדרש מכם שתוף פעולה — לא רב אמנם; כתבו נא ל־מערכת מה הייתם רוצים לראות בגליונות אלה — ואנו נשתדל למלא את מבוקשכם.

*

עלי להביע את תודתי לחברים שעזרו בהוצאת העתון, על ידי משלוח חומר. וועד האגודה החליט להעניק פרסים לחובבים דני — 4X4DI; תומא — 4X4IM; מלכיאל 4X4JU; דב 4X4KP; ושמעון, 4X4MZ. כל אחד מהם רשאי להזמין ספר מהוצאת "רדיו ואלקטרוניקה", לפי בחירתו. נא לפנות ישי־רות להוצאה.

*

ולסיום — ברכת הצלחה לכל אלה הנגשים לב־חינות הקרובות. להשתמע על הגל !

עמוס

DE 4x4LQ

הועד מודיע ש...

* הציוד שהוזמן על ידינו מחברת ג'ילוסו הגיע, וכבר הוחל בחלוקתו.

על כל אלה ששלחו כסף, לפנות לשם קבלת הציוד בחקדם אל 4X4GT. טוביה גרינגרוז, רח' טשרני־הובסקי 55, ת"א.

* בהזדמנות זו מביע הוועד את תודתו ותודת החובבים לשרותי ההנדסה—רדיו על יחס ההבנה שגילו והעזרה הרבה שהגישו בקשר לקבלת הציוד.

* חברים אחדים קיבלו סקלות בלתי מתאימות (של VFO במקום קונוורטר ולהיפך), הם מתבקשים להחזירם בהקדם אל טוביה ולקבל את הציוד המתאים.

* קיימת אפשרות לקבל ציוד נוסף מחברת ג'י־לוסו. המעוניינים יפנו לוועד, בציון המכשירים המ־בוקשים על ידם.

GM3LKY עומד לבקר בארץ בקרוב — כנראה לאחר ששמע ביקורת טובה עלינו מידידו מר מנ־דלסון, GM3BXW שבקרנו עם רעייתו בחורף ש־עבר. אגב, שני החובבים יהודים. נקווה שגם בן־סקוטלנד זה ירגיש את עצמו טוב בינינו.

מכתבים למערכת „הגל״



ל״ 4X4LQ וכל החושבים כמותו!

לצערי נבצר ממני להיות נוכח באסיפה השנתית. מאידך הגיע אלי הד דבריו של ברונו 4X4DH. אולם נדהמתי לראות שגם אתה בתור שופרה הרשמי של האגודה, במאמר הראשי בחוברת יולי מצטרף לחבורה. וזו חבורה מכובדת למדי: בראשה כמובן הפירטים למיניהם ובסופה סתם חובבים תמימים שלא ידעו כי המנורה 813 משדרת חצי קילווט ולא 10 ווט, המותרים לדרגה ג׳. אמנם איננו מדינת משטרה אך גם לא מדינת הפקר. אם קובעות תקנות הדואר, המוצדקות או לא, את הספקי ותדירויות תחנות החובבים לדרגותיהן, חייבים אנו לקבל את החוק כלשונו ולקיימו! חובב אשר אינו מסוגל להפעיל בהצלחה משדר דרגה ג׳ אל נתן לו חיפוי להפעלת משדר דרגה א׳ או ב׳. ואם הוא באמת מפעיל אותו כיאות, יעבור בחינות מתאימות וישיג את הרישיון המבוקש.

ארצנו כידוע קטנה בהשואה לארצות אחרות. מספר החובבים המרוכזים ב־QTH אחד מגיע לפעמים לכמה עשרות. לא אני שאסביר לך מה משמעותו של שידור ברוחב סרט של מגהרץ אחד. דומני כי גם במדינה גדולה כמו ארה״ב, בה מספר החובבים מספיק למלא ספר אותות קריאה (Call-Book) שלם, אבוי לו לחובב העובר על חוקי הדואר.

זה שנים שמועלית הטענה נגד הספק דרגה ב׳ שהוא פחות מהספק נומינלי של מנורה 807 עם מתח אנודי של 600 וולט. אולם דואר ישראל שכבר עתה יש לו בודאי מספיק כאב ראש עם הספקי 25 ווט, אינו מוכן כמובן להסתכן עם הספקים גבוהים יותר! (כלומר שגם ההרמוניה החמישית של משדר חובבים כל שהוא תצא בעצמה של ווטים בודדים). יתכן שיש מקום להעלות את ההספקים לכל הדרגות אבל דומני שאין עדות טובה יותר לדברי ממכתבו של מנהל שרותי הנדסה־רדיו לחובבי דרגה ג׳ שקבע את הסיבות להוספת האות N לאות הקריאה שלהם. הוספת האות היא כמובן פשע, ואילו הפרת תנאי הרשיון ע״י חובבי דרגה ג׳ הנו מעשה חובבי לגמרי. איני מוכן להתקיף כאן אישית מספר חובבים אשר לשמע האותות שהם משדרים על 40 מ׳ ניתן לחשוב את 25 הווט שלהם הם מזינים לאנטנה הליקלית (Helical — אגב, מה השם העברי?) הנותנת להם שבח כה גדול, או ליגי עם 13 אלמנטים לפחות, והם כמובן מספרים שהספקם 25 ווט.

דומני שהגיע הזמן שהפקרות זו תגמר. אם לדואר ישראל אין פנאי או כסף לשלוח את הוראות הסגירה למספר תחנות, ולהשליט סדר על הגלים, תקח זאת האגודה לידיים.

אשר לצורת ההתקשרות: בודאי זכור לקוראי „הגל״ הסיפור המעציב על חובבי „אלבניה״ — CK, JN וכו׳. אם להודות באמת זה מראה שלדואר „אלבניה״ עצבים רופפים מאוד. אולם האזנה לבדיחות של 4X4... (כמעט וכתבתי אבל כזכור הבטחתי לא להתקיף אישית) תספק את סקרנותכם, או הסיפורים על הנעשה ב„קואופרטיב״. חברה, זו כבר ממש עבירה ולא מעשה חובבי...

אני מסיים ביודעי שציפורי־נפש של חובבים אחדים יתחילו לצפצף ו...להתקיף. אדרבא, הסבירו נא לקוראי העיתון מה הסיבה שבגללה אתם עוברים על החוק הכתוב במדינה זו! אולי היא מוצדקת?

קרית-ים ב׳, 3.7.62. 73,

צבי — 4X4KT

חבל כי צבי לא הבין את דברי· — מעולם לא התכוונתי לעודד חובבים לשדר בהספק שאינו מותר או ברוחב סרט גדול — מעשים שהנם ללא ספק עבירה· כל טענתי היתה כי אין זה מתפקידה של האגודה שלנו למנוע מעשים כאלה, ודומני שגם דואר ישראל לא יסכים להרשות לוועד לסגור תחנות, כפי שמציע צבי· הראיתי גם את הדרך האלטרנטיבית — על צבי וחבריו הממורמרים (ובצדק), לגשת אל החובבים המפריעים ולעזור להם לתקן את הטעון תיקון· מניעת הרמוניה חמישית (ואפילו שניה···) היא מעשה פשוט· הדרכה ע״י החובבים הוותיקים בודאי תעזור, ויחד עם זה תשפר את היחסים בין החובבים — דבר שסגירת התחנה לא תתרום לו·

סופה של הדרך שצבי מנסה להנחותנו בה מודגמת על ידו אף היא — ברומזו לצורך בפיקוח על חוש ההומור של החובבים· האמנם בכך אנו רוצים?

העורך



בעריכת דני פולוצקי, 4X4DI

תחרות של ה־RSGB על 7 מ״ה

ה־ RSGB (אגודת חובבי הרדיו הבריטית) מאר־
ת השנה לראשונה תחרות מיוחדת על 7 מ״ה. קיימות
רויות נפרדות לא/ד ולא/מ, שתמשכנה 42 שעות
א.

עד א/ד	התחלה :	.0600 GMT, 27.10.62
	סיום :	.2400 GMT, 28.10.62
א/מ	התחלה :	.0600 GMT, 3.11.62
	סיום :	.2400 GMT, 4.11.62

ניקוד : יחשבו רק קשרים עם תחנות מהאיים ה־
יטיים. כל קשר מושלם נותן 5 נקודות. נוסף על
, קשר ראשון עם כ״א מ־37 האזורים נותן 50
דות נוספות כבונוס. האזורים הם :

G2 — G6, G8, GB, GC2 — GC6, GC8,
GD2 — GD6, GD8, GI2 — GI6, GI8
GM2 — GM6, GM8, GW2 — GW6, GW8

נור בונוס של 50 נקודות יוענק עבור התקשרות
כל עשר תחנות נוספות בכל אחד מהאזורים הנ״ל.
ו״ח : RS/RST ואחריו המספר הסדורי של ה־
ר, החל מ־001.

תעודות תוענקנה לזוכה בכל מדינה.

ומן תחנה : בראש היומן יבואו הפרטים כדלקמן :
התחרות, אות הקריאה, שם החובב וכתובתו,
הנקודות הנטען, סוג התחרות (א/ד או א/מ),
המשדר והספקו, סוג המקלט והמשושה.
גוף היומן, שאותו יש לכתוב מצדו האחד של
ליון בלבד, יבואו הפרטים הבאים, בסדר זה :
ריך/זמן (GMT), אות התחנה הנקראת, דו״ח ו־
פר סידורי שנשלחו, דו״ח ומספר שנתקבלו, טור
, נקודות נוספות (בונוס), מספר הנקודות הנטען.

המשך בתחתית הטור הבא



בעריכת תומא רוזנקרנץ, 4X4IM

יפן

להלן רשימת תעודות המוצאות ע״י ה־ JARL (אגודת חובבי הרדיו של יפן).

תאריך קיום הקשרים חייב להיות אחרי ה־30 ביולי 1952 (תאריך הופעתם המחודשת של חובבים יפניים לאחר מלחמת העולם השניה).

הקשרים כוחם יפה ללא הבדל על איזה גל ובאיזה סוג קרינה נערכו.

AJD (All Japan Districts)

תומצא לכל חובב אשר יוכיח התקשרות דו-צדדית עם תחנה אחת בכל אחד מעשרת אזורי הקריאה של יפן (JA1, JA2... JA0).

WAJP (Worked All Japan Prefectures)

תשלח לכל חובב שיוכיח התקשרות דו צדדית עם כל אחד מ־46 המחוזות של יפן.

JCC (Japan Century Club)

תוענק לידי כל חובב שיוכיח התקשרות דו-כוונית עם תחנה בכל אחת ממאה ערים שונות ביפן (קיימות שם למעלה מ־400 ערים !).

כרטיסים בצרוף רשימת הקשרים ו־10 שת״ב עבור כל תעודה יש לשלוח אל האגודה היפנית, לפי ה־ כתובת :

Overseas committee, JARL
P.O.B. 377, Tokyo Central,
Japan.

שלוש התעודות מוצאות גם למאזינים שיוכיחו כי שמעו את התחנות הנדרשות.

פרטים על תעודה יפנית מיוחדת למאזינים — ב־ „מדור המאזין" בגליון הבא.

המשך מדור תעודות

את היומנים יש לשלוח לא יאוחר מן 19.11.62 (תאריך חותמת הדואר הוא הקובע), לפי הכתובת :

Contest Committee, R.S.G.B.,
New Ruskin House,
Litle Russell St.,
London W.C.1., England.

דניאל רוזן 719—4X4

שפורים בציוד תקשורת

הקוראים מתבקשים לשלוח את הצעותיהם למדור זה.

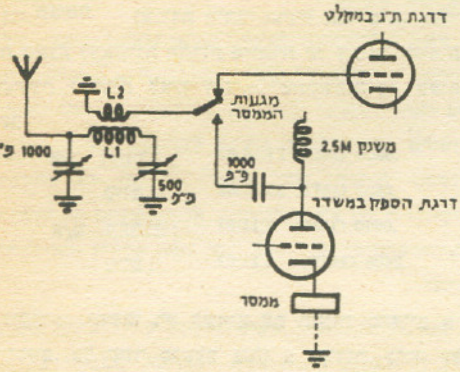
אלו מביניכם שתכננו מקלט משדר נייד בחטיבה אחת נתקלו בבעית תאום האנטנה למקלט ולמשדר גם יחד ללא סבוך המעגלים. צמוד חוליה אינו בא בחשבון בציוד נייד, ומשום מה נהוג לבנות רשת π עבור המשדר וצמוד חוליה למקלט.

המעגל שבשרטוט פוטר אותנו מהצורך בשני מעגלי צמוד בצורה פשוטה, אשר למרות פשטותה אינה מקובלת בין החובבים.

חסרונו היחיד של מעגל זה הוא הוצרות „נקישות" שעה שאנו עובדים באלחוט מורס במהירויות גבוהות, אך המעגל טוב מאד לאלחוט דבור. במדה ונשיג ממסר המסוגל לפעול במהירויות גבוהות נוכל לעבוד גם באלחוט מורס ללא קשיים.

הסליל L1 הנו סליל רגיל של רשת π והסליל L2 הוא סליל צמוד הבנוי משנים שלושה ליפופים סביב L1.

סדור כזה אפשר לבנות בתוצאות טובות במכשירים 19 Set ו־100—V, וגם בציוד Break in.



הודעות וחילופין

* **משדר** למכירה. VFO Controlled. 90 ווט, עם מיקרופון לפנות: צבי אזרין 4X4CW. רח' ניצנה 18, גבעתיים.
* **תחנת חובבים** מתוצרת מרקוני — למכירה. המשדר כולל מודולטור (813), המקלט בן 12 מנורות, ומצורף xtal calibrator הכל במצב פעולה על 80—40—20 מ'. בהצעות נא להתקשר עם 4X4WF, ד"ר א. פרידמן, רח' הלל 43, חיפה.
* **שנאי** לספק כוח מחפש 4X4KP. הנתונים: כניסה 220 וולט. יציאה 2000—0—2000 וולט, 250 מ"א. רצוייה גם יציאה ב־1500 וולט מכל צד. לפנות אל דב ורדי, דרך חברון 35, ירושלים.
* **מקלט** (BC—453) למכירה. תחום 550—190 ק"ה. מצב טוב מאוד. פרטים לקבל אצל 4X4JM, אבי קפלן, אמיל זולה 6, טל. 229376, ת"א.
* **מקלט** למכירה? 4X4PH מעוניין בו, במיוחד אם הוא מסוג SX-28. נא לפנות אל דני זקוב, דרך חיפה 25, ת"א.

ברכות האגודה ל...

... 4X4JW נפתלי, ששבר 807 (במקום כוס), בנישואיו עם ציפי.

✶

... 4X4MU חנינא — לשחרורו מצה"ל.

✶

4X4OC... אורי ברנהיים, הנוסע לקליפורניה לשם לימודים.

✶

4X4KJ..., אל"מ חנן גיאור, להתמנותו כנספח צבאי בברומה ותאילנד — הצלחה בתפקידו החדש.